

KAMAXLAR

Saab, Volvo, Opel

priser 4-23

Vi kan såklart även slipa till andra bilar och modeller på era egna stommar,
som tex WV Golf, BMW, Volvo 6-cyl mm

RE Alltjänst AB 070-1768017 Reine

www.kyrkmotorsport.se

I ordningsföljd med den ”snällaste” profilen överst så gott det är möjligt.

Samtliga priser gäller för omslipning av 1st standardkamaxel- inbyte krävs om inget annat står.

Utän inbyte tillkommer stomavgift som varierar beroende på ämne som krävs

Saab

KY 122 108 grader 12,2 lyft 257dur vid 0,9 spel
287 grader vid 0spel

Den populäraste profilen till 2,0L. Har hela registret **1195:-**

KY213

En mycket framgångsrik kam för 2,0l och även på borrh
olika profil på insug / avgasnockar, Populär även till Rally.

Lyfter 13,8mm på insug vilket gör att det
där krävs längre fjädrar och ståltryckare

2300:-

KY 110 108 grader 11,3 lyft 264 dur vid 0,9spel
295grader vid 0spel

Bra körbarhet på borrh och snäll mot tryckare

Funkar även bra till 2,0L 1195:-

**KY 7 110 grader 12,2 lyft 276 dur vid 0,9spel
300grader vid 0 spel**

Bra till borrarat, förgasare och sprut, Går även på 2,0L 1195:-

**KY 123 108 grader 12,3 lyft 279 dur vid 0,9spel
302grader vid 0spel**

Bra till borrarat ,även långslag 1195:-

KY 141 14,1 Lyft 260 dur vid 1,0 spel

Bättre effekt över hela registren än KY7 och KY123

Kanske den bästa profilen till borrh, Kräver ståltryckare. 1500:-

KY 126

Excenterslipad kurva, 108 grader 275grader dur vid 1,25spel

Ger grym effekt på borrarade motorer.

Bör användas ihop med ståltryckare 1500:-

KY314

Dubbelprofil som är framtagen och utprovad till i första hand Rallycross kl4

Bättre botten än KY147 och bättre effekt än KY141

(satt i Reine Kyrks NGK bil -14 som hade 2164cc, finns även en länk till incarkamera på hemsidan)

(kräver ståltryckare och dubbelfjädrar) 2300:-

KY541

Dubbelprofil med extremt bra kurva direkt från botten, Ger som KY141 i början för att sen öka ca 7hk Ytterligare.

Utvecklad i Reine Kyrks NGK bil -17,(bäst av 7 nya testade profiler) gav på den 217hk med CNC topp (personlig favorit)

Även denna fungerar väldigt bra till 2150cc och storvolym.

(kräver ståltryckare och dubbelfjädrar) 2300:-

KY414

Dubbelprofil framtagen och utprovad i första hand Saab med lite större volym (ex med våra Golf H-profil stakar)
Väldigt bra Botten och effekt likt KY147

2300:-

KY 147

14,7mm lyft, 108grader

312grader dur körspel. 273grader vid 1mm

Mycket bra körbarhet och effekt vid lite större volym
(Nytt bänkreord i Koppom PÅ CNC topp -17 224hk)

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

1900:-

Nyhet:

KY150

15,0mm lyft

Ger en väldigt fin kurva med hög effekt från 2150cc och större

2400:-

Ståltryckare Saab 8v ca 62gram taktjocklek 6mm

150:-st

Ståltryckare Saab 8v Peugeot ca 65gram std taktjocklek 4,3mm

65:-st

Ståltryckare Peugeot (passar i Saab) 8st

425:-/Sats

Samtliga priser är för omslipning av standardkamaxel- inbyte krävs om inget annat står.

KY 213,413,414, 141,541,147,150 kräver ståltryckare, (rekommenderas till alla trimkamaxlarna)

KY 141,141,126,541,414,147,150 kräver ems kam (605 som sista 3 siffror) i inbyte till B-motorn (annars kan man göra om och använda kam från H-motorn)

SAAB 16V

KY 265

Turbokam 16V 265grader vid 0,1mm,
218grader vid 1mm 9,2 Lyft

1500:-/st

KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.
Passar till standard hydral lyftare,
Går bra på både 2,0 2,1 och 2,3L

1350:-st

KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft
Passar till standard hydral lyftare och F40 fjädrar

1500:-st

KY308M

320 grader vid 0,25mm 9,9mm lyft
Grym profil som kräver stumma tryckare

1500:-st

Laschcaps till 16v kamaxel (7mm skaft)

Finns i 1,1-1,5-2-2,5-2,7-3-3,5-5mm tjocklek sats med 8st
Har även för 6mm skaft,samma pris som 7mm

250:-

Ståltryckare Saab 16v 44g 33mm taktjocklek 16mm

150kr/st

Opel/Saab V6

Omslipade profiler kräver lashcaps

KY220 9,65 mm lyft
lämplig som avgas på 2,5-2,6l

1500kr/st

KY230

Lämplig som insugsprofil till 2,5-2,6L
Används som avgasprofil till 3,0-3,2L

1500kr/st

KY300

Lämplig som insugsprofil till 3,0-3,2L
Kräver G eller A stomme i inbyte

1500kr/st

Saab V4

Alla V4 kammar kräver std kam i inbyte, begränsat med färdiga V4 kammar i lager.

Härdning efter slipning (rekommenderas alltid och krävs till dom vassare profilerna) +1495kr

Ky71

Gatprofil som räcker till ca 100hk

1750:-

Ky 74

+100hk, populäraste profilen funkar bra till dubbelports samt dubbelförgasare

1750:-

KY77

Mycket bra Rallykam som lämnat 157hk med bra kurva
11mm lyft, 111grader
290grader dur körspel, 264grader vid 1mm

1950:-

KYh3

11,7mm lyft, 312grader körspel
För dig som vill ha lite vassare.

1950:-

Opel 8v

KY 67 270 grader till 2,0NE motorn, tex Opel Vectra

Mycket bra körbarhet. Passar med original hydraullyftare

Bara att skruva i, Hydrauliken tar hand om ventiljusteringen.

Ventillyft 11,4mm

Ger tillsammans med vårt Extraktorgrenrör och 2,5" system 141hk utan att tappa något i bottenregistret på en förövrigt helt STD 2,0NE

Tänk på att om du planar ändrar du inställningen och behöver justera kamdrevet.

F40 fjädrar (85kr/st) rekommenderas om du vill varva mycket 1350:-

KY67R

Samma som KY67 men slipad på ett nytt råämne.

Inget inbyte krävs

2195:-

Nyhet!

KY73R

Slipad på nytt råämne, inget inbyte behövs (kan ej slipas på std stomme)

280 grader ventillyft 12,4mm, körs med original tryckare

Ger lika bra botten som KY67 men ger mer på toppen.

Används tillsammans med F40 fjädrar

2495:-

KY76R 298 grader

Ventillyft 12,9mm används med stumtryckare.

Även lämplig vid större volym än 2,0L tex Rallycross kl4

Kombinerar med F40 ventilfjädrar.

Slipad på nytt råämne- inget inbyte krävs

2495:-

Opel 16v xe

KY230

Nyframtagen profil, Fungerar väldigt bra att köra som avgasprofil tillsammans med KY300 som insug 1500:-st

KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.
Passar till standard hydral lyftare, 1500:- st

KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft
Passar till standard hydral lyftare och F40 fjädrar.
Större ventilurtag krävs om inte tex Wisecos
högkompkolvar används (rekommenderas) 1500:-st

Opel 16v xev (ecotech)

KY230

Nyframtagen profil, Fungerar väldigt bra att köra som avgasprofil tillsammans med KY300 som insug 1500:-/st

KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.
Passar till standard hydral lyftare, 1500:- st

KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft
Passar till standard hydral lyftare och F40 fjädrar
Större ventilurtag krävs om inte tex Wisecos
högkompkolvar används (rekommenderas) 1500:-st

Opel/Saab V6

Omslipade profiler kräver lashcaps

KY220 9,65 mm lyft
lämplig som avgas på 2,5-2,6l 1500kr/st

KY230
Lämplig som insugsprofil till 2,5-2,6L
Används som avgasprofil till 3,0-3,2L 1500kr/st

KY300
Lämplig som insugsprofil till 3,0-3,2L 1500kr/st
Kräver G eller A stomme i inbyte

F40 fjäder rekommenderas att byta till om du vill varva ordentligt 85kr/st

Kamaxlar VOLVO

Tänk på att alla omslipade kamaxlar till Volvo kräver lashcaps, om inte det är längre ventiler monterat ex KY46/38 som då används med våra F41 ventilmfjädrar.
M,T,Q eller Y är inte godkända inbyteskamar- se längs ner under Volvo 8v

TURBO 8V

KY1014 114grader nockvinkel 11,2mm lyft
265Dur vid körspel, 235 Dur på 1mm
”Steg1” trimkam för turbo 1500:-

KY1014N3
Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne
(inget inbyte behövs) inkl lashcaps 2295:-

KY1014N30
Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne
(inget inbyte behövs) inkl lashcaps -rest-

KY 1114 114 grader nockvinkel 11,2mm lyft
280Dur vid körspel, 242Dur på 1mm

Anpassad till turbo med bra körbarhet +400Hk 1500:-

KY 1114N3

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2295:-**

KY 1114N30

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -rest-**

KY 1212 112grader nockvinkel 12,2mm lyft

**287dur vid körspel, Populär profil för lite häftigare turbo +500HK
Kan köras på gata 1500:-**

KY 1212N3

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2295:-**

KY 1212N30

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -rest-**

KY 1214 114grader nockvinkel 12,2mm lyft

**Samma profil som KY1212 men med 114grader nockvinkel.
För större turbo ger +600hk 1500:-**

KY 1214N3

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2295:-**

KY 1214N30

**Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23/230 ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -Rest-**

TURBO 16v

KY 265

Turbokam 16V 265grader vid 0,1mm,
218grader vid 1mm 9,2 Lyft (beställningsvara)

1500:-/st

KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.
Passar till standard hydral lyftare,
ger på riktigt trimmad turbo ca 600hk

1350:-st

KY108MT 10,8mm lyft

324dur 237dur vid 1mm

Kräver stumtryckare och större turbo

Ger upp till 700hk med bra tomgång på 7-800rpm
(beställningsvara)

1500kr/st

ST35 Ståltryckare Volvo 16v (35mm)

150:-

Volvo SUGMOTOR

<u>KY112</u> 110grader 280dur 11,2mm lyft TDC lyft 2,5mm Snällare profil som även fungerar mycket bra till personbil	1195:-
<u>KY 112N3</u> Samma profil som ovan men slipad på nytt std B23 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	2095:-
<u>KY 112N30</u> Samma profil som ovan men slipad på nytt std B230 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	-Rest-
<u>KY 122</u> 108 grader 12,2 lyft 257dur vid 0,9 spel 287 grader vid 0spel	1195:-
<u>KY115</u> 108grader 11,5mm lyft 298 dur 262 dur vid 1mm. TDC lyft 3,7mm Lite bättre botten än KY7	1195:-
<u>KY115N3</u> Slipad på nytt std B23 ämne inkl laschcaps (ej inbyte)	2095:-
<u>KY115N30</u> Slipad på nytt std B230 ämne inkl laschcaps (ej inbyte)	-Rest-
<u>KY 7</u> 108 grader 12,2 lyft 300 dur 276 dur vid 0,9spel Klassikern till Volvo	1195:-
<u>KY 7N23</u> Samma profil som ovan men slipad på nytt B23 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	2095:-
<u>KY 7N230</u> Samma profil som ovan men slipad på nytt B230 ämne (inget inbyte behövs) inkl laschcaps	-Rest-

KY 304 108grader 12,3mm lyft
304 dur 272 på1mm 1195:-

KY 304N3
Samma profil som ovan men slipad på nytt B23ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps 2095:-

KY 304N30
Samma profil som ovan men slipad på nytt B230 ämne
(inget inbyte behövs) inkl laschcaps -Rest

KY 123 108 grader 12,3 lyft
302 dur 279 dur vid 0,9spel
Populäraste profilen av dom billigaste. 1195:-

KY 128 108grader 12,85mm lyft
300 dur 265 dur vid 1mm
Mycket bra körbarhet och effekt, kan köras med std tryckare 1500:-

KY 141 110grader 14,1 Lyft
260dur vid 1,0 spel
Bättre effekt över hela registren än KY7 och KY123
Ska användas med stumtryckare (750kr/8st)

Ky141 kräver D, K,H,V,VX,VX3 i inbyte
1500:-

KY 126
Excenterslipad kurva, 108 grader
kan även slipas på Volvo A-kam 275grader dur vid 1,25spel
Den kammen som ger mest effekt på Volvo tillsammans med
standard tryckare 1500:-

KY314

Dubbelprofil som är framtagen och utprovad till i första hand Rallycross kl4
Bättre botten än KY147 och bättre effekt än KY141
Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

2300:-

KY 147 ,414,413 kräver D, K,H,V stomme i inbyte

KY541

Dubbelprofil med extremt bra kurva direkt från botten, Ger som KY141 i
början för att sen öka ca 7hk Ytterligare.

kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

2300:-

KY 541 kräver D, K,H,V,VX eller VX3 stomme i inbyte

KY414

Dubbelprofil framtagen och utprovad i första hand för Volvo 2,3L volym, Ger
våldigt bra botten/mellanregister och effekt likt KY147

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar

2300:-

KY 147 ,414,413 kräver D, K,H,V stomme i inbyte

KY 147

14,7mm lyft, 110grader

312grader dur körspel. 273grader vid 1mm

Mycket bra körbarhet och effekt,

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar.

1900:-

KY 147,314,414 kräver D, K,H eller V stomme i inbyte

KY150

KY150 111 grader nockvinkel 15mm lyft

312grader dur körspel. 273grader vid 1mm

Mycket bra körbarhet och effekt,

Kräver ståltryckare och dubbelfjädrar.

2400:-

KY150 kräver K,H eller V stomme i inbyte

KY....R

Valfria Profiler på nytt råämne i absolut högsta kvalité
ex KY147 med 106grader nockvinkel

Nyhet:

KY150 106 grader nockvinkel 15mm lyft

Båda mycket populär i potenta rally och rallycrossbilar,

Kan även fås i valfri profilkombination

4750:-

(Drygt 300 profiler att välja så inga problem att få vad ni önskar, finns givetvis profiler med högre lyft än 15,0mm i sortimentet om så önskas)

KY150R 106g KY147R 106g KY141R 108g är normalt lagervara för omgående leverans

Kinakamaxlar har utgått pga kvalitetsproblem.

ST37 Ståltryckare Volvo ca62 gram taktjocklek 6mm

150:-st

ST375 Ståltryckare Volvo ca 48 gram taktjocklek 5mm

195kr/st

Ståltryckare Volvo förstärkt ca 66g taktjocklek 4,3mm -rest

ST35 Ståltryckare Volvo 16v (35mm)

150:-st

Laschcaps-finns i 8*1-1,5-2-2,5-2,7-3-3,3-3,5-4-4,5-5,5-7-8-8,5-9mm 250:-/8st

M,Q,T och Y stommar går ej att slipa.

VOLVO 16v

KY 265 *slipas på beställning*

Turbokam 16V 265grader vid 0,1mm,

218grader vid 1mm 9,2 Lyft

1500:-/st

KY 300

306grader vid 0,1mm 242grader vid 1mm 9,90mm Lyft.

Passar till standard hydral lyftare, kan även användas till

riktigt trimmad turbo (600hk)

1350:-st

KY108H

308grader vid 0,1mm 247mm vid 1mm 10,8mm lyft
Passar till standard hydral lyftare
Kombineras med F38 fjädrar

1500:-st

KY108M

10,8mm lyft
324dur vid 0,25mm 237dur vid 1mm
Kräver stumtryckare och F38 fjädrar

1500kr/st

KY115M

11,5mm lyft
298dur 262 dur vid 1mm
Kombineras med F38 fjädrar och stumtryckare

1500kr/st

KY308M

320 grader vid 0,25mm 9,9mm lyft *slipas på beställning*
Grym profil som kräver stumma tryckare och F38 fjädrar

1500:-st

KY...16R

Valfri profil till Volvo16v, tex KY147 profilen
gjord på nytt råämne i högsta kvalité
Slipas på beställning

4750kr/st

STV16 ståltryckare Volvo 16v ca 45gram

150:-st

Laschcaps till 16v kamaxel (7mm skaft)
Finns i 1-1,1-1,5-2-2,5-2,7-3-3,5mm tjocklek sats med 8st

250:-

VOLVO 850

KY 220

20V 265grader vid 0,1mm,
218grader vid 1mm 9,25 Lyft
(Gör ca 25hk)
(Kan även köras på värre turbo)

1500:-/st

Volvo B18/20

Ky71

Gatprofil steg 2, lyft 10,3mm

1500:-

Ky 74

Gatprofil steg 2, lyft 10,75mm

1500:-

KY77

11,5mm lyft, 111grader
290grader dur körspel, 264grader vid 1mm

1700:-

KYh3

12mm lyft, 312grader körspel
För dig som vill ha lite vassare.

1700:-

KY86

Det vassaste som går att slipa, lyfter 12,5mm

1950:-

Alla B20 kammar kräver 074 stomme i inbyte, vill ni ha slipat på annat ämne går det bra att göra det och ni får tillbaka egen stomme, men ofta blir det problem och nockarna går ner sig med andra stommar.