VOLVO

RE Alltjänst AB Tel 070-1768017 Reine priser 3-24

[www.kyrkmotorsport.se](http://www.kyrkmotorsport.se/)

***Våra motorlager kommer antingen från NE, som är tyska högkvalitetsprodukter som även är originalmonterat i flera kända premium bilar från Tyskland.***

***Eller Glyco, som även det finns originalmonterat inom fordonsindustrin Alla priser är till komplett motor***

Artnr Artikel Modell/typ

År Pris

Fabrikat

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **531051** | **Vevlager Std** | **B18-20 6bult svänghjul -73** |  | **475:-** | **AE/Glyco** |
| **531063** | **Vevlager Std** | **B18,19,20,21,23** |  | **335:-** | **NE/Glyco** |
| **531064** | **Vevlager 0,25mm** | **B18,19,20,21,23** |  | **385:-** | **NE/Glyco** |
| **531065** | **Vevlager 0,50mm** | **B18,19,20,21,23** |  | **445:-** | **NE/Glyco** |
| **530136** | **Vevlager Std** | **B200,230** |  | **395::** | **NE/Glyco** |
| **530137** | **Vevlager 0,25mm** | **B200,230** |  | **460:-** | **NE/Glyco** |
| **530138** | **Vevlager 0,5mm** | **B200,23** |  | **460:-** | **NE/Glyco** |
| **535167** | **Vevlager Std** | **5cyl tex 850 50\*53,013mm** |  | **495:-** | **NE/Glyco** |
| **531214** | **Ramlager Std** | **B18-19-20-21-23** |  | **675:-** | **NE/Glyco** |
| **531215**  **531216** | **Ramlager 0,25mm Ramlager 0,5mm** | **B18-23**  **B18-23** |  | **695:-**  **745:-** | **NE/Glyco**  **AE/Glyco** |
| **531236** | **Ramlager Std** | **B200,230 (55mm)** | **85-88** | **445:-** | **NE/Glyco** |
| **530471** | **Axiallager** | **B200,230(till 531236)** | **85-88** | **105:-** | **NE/Glyco** |
| **530906** | **Ramlager Std** | **B200,230** | **88-** | **695:-** | **NE/Glyco** |
| **530907** | **Ramlager** | **B200,230** | **88-** | **755:-** | **NE/Glyco** |
| **530912** | **0,25mm**  **Ramlager Std 850** | **65\*69,014mm** | **92-06** | **795:-** | **NE/Glyco** |

2800b2 Monteringsolja Bör alltid användas vid hopmontering

av röliga motordelar för att undvika torrkörning vid uppstart

till tex lager,ringar,kamaxel etc. 240ml 159:- Clevite LO118 Monteringsolja semi-syntet

-- Innehåller zink, molybdendisulfid samt flera andra tillsatser för att smörja under extre tryck och skydda motorn maximalt. 118ml 104:- Lucas

***NE är tysklandstillverkade högkvalitativa kolvringar, som förutom att vara originalmonterat i flera premiumbilar,(samma höga kvalité på eftermarknadsringarna) även är representerat i tex Formula1 och WRC bilar i rally VM***

*Tack vare stora inköp kan vi sälja dom upp till mer än 70% under ordinarie marknadspris Alla priser gäller komplett motor*

511500 Kolvringar B18 84,14-2\*2\*4,74mm

895:- NE

510300 Kolvringar B20 88,9-2/2/4,74mm -74

845:- NE

511600 Kolvringar B20 88,9-1,75/2,0/4,0 mm

74- 795:- NE

535331 Kolvringar B23 Std 96- 1,75\*2\*4mm 745:- NE

535332 Kolvringar B23 0,3mm Ö.D

(96,30mm) 795:- NE

535333 Kolvringar B23 0,6mm Ö.D

(96,60mm) 795:- NE

535337 Kolvringar B21 92-2/2/4mm

745:- NE

1992 Kolvringar B21 92-2/2/4mm,

alternativ -rest- Grant 1992c

Kolvringar Dito men med kromad toppring 745:- Grant

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **535340**  **535341** | **Kolvringar**  **Kolvringar** |  |  | **B21 92-1,75/2/4mm 745:- NE**  **B21 92,5-1,75/2/4mm** | |
| **535369** | **0,5ö.d Kolvringar** | **B230 (B234) 96-1,75\*1,75\*3,5mm** | **85-(88-)** | **795:- NE**  **745:- NE** | |
| **535370**  **535371** | **Kolvringar 85-(88-)**  **Kolvringar** |  |  | **B230 (B234) ÖD 0,3mm 895:- NE**  **B230 (B234) ÖD 0,6mm** | |
| **85-(88-)** | **945:-** |  |  | **NE** | |
| **538951 Kolvringar** | | **850/ s,v70 (2,0 2,3l) 81/1,2/1,5/2,5mm** | | **895:-** | **NE** |
| **510016 Kolvringar**  **510005 Kolvringar 83\*1,5/1,75/3mm** | | **850/ s,v70 83\*1,2/1,75/3mm** | | **895:-**  **8507 s,v70**  **895:-** | **NE**  **NE** |

2800b2 Monteringsolja Bör alltid användas vid hopmontering

av röliga motordelar för att undvika torrkörning vid uppstart

till tex lager,ringar,kamaxel etc. 240ml 159:- Clevite LO118 Monteringsolja semi-syntet

-- Innehåller zink, molybdendisulfid samt flera andra tillsatser för att smörja under extre tryck och skydda motorn maximalt. 118ml 104:- Lucas Oil

***Elwis är scandinaviens största tillverkare av högkvalitiva fordonspackningar.***

***Tack vara stora inköp kan vi sälja dom upp till 65% under ordinarie marknadspris Elwis topplockspackningar levereras alltid väl förpackade.***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **055542** | **Toppackning** | **B21** | **190:-** |
| **055543** | **Toppackning** |  | **B23,230,234** |
| **190:-** | **Elwis** |  |  |
| **599050** | **Toppackning** |  | **B23,230,234** |

”klisterpackning” 315:- Elring

920065 Toppackning B23,230 skärkant

1895:-

055537 Toppackning B20 245:- Elwis

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **019306**  **895:-** | | **Toppackning Elring** | | | | **B20 skärkant 93mm** | | | | | | | |
| **055551** | | **Toppackning** | | | | **B5252,B5254 5cyl** | | | | | | | |
| **850/v70mm 83mm** | | | | | | **295:-** | | | | | **Elwis** | | |
| **855537** | | **Sotningssats** | | | | **B20 e,f**  **435:-** | | | | | **Elwis** | | **70-75** |
| **855543**  **spridare** | | **Sotningssats**  **545:-** | | | | **B23 a,e,f**  **Elwis** | | | | | **inkl oringar runt** | | |
| **855549** | | **Sotningssats**  **inkl oringar runt spridare** | | | | **B230 a,e,et,fd,ft,fb-**  **545:- Elwis** | | | | | | | |
| **855551** | | **Sotningssats** | | **B234 (16v)** | | **88-** | | **1045:-** | | | **Elwis** | | |
| **855592 Sotningssats** | | | | **B5254** | | | | | **5cyl 20v** | | | | |
| **850/V,S70mm (83mm)** | | | | **925:-** | | | | | **Elwis** | | | | |
| **436341** | | **Topplocksbult** | | **B19,21,23,230** | | **310:-** | | | | | | | |
| **437761**  **ARPv8v** | | **Topplocksbult Pinnbultsats** | | **B234 16v** | | **310:-**  **Topplock komp,med** | | | | | | | |
| **brickor,mutter 2995:-**  **555533 Kompletteringssats B20** | | | | |  | **ARP 395:-** | | | **Elwis** | | | | |
| **555540**  **Elwis 555550** | | **Kompletteringssats B19,21,23e**  **Kompletteringssats B19,21,23a** | | | **B200-230e,f,ft**  **B200-230a,k** | **445:-** | | | **445:-**  **Elwis** | | | | |
| **555551** | | **Kompletteringssats B234 (16v)** | | |  | **495:-** | | | **Elwis** | | | | |
| **055539** | | **Trågpackning** | | **B23/230/234 mfl.** | | | | **90:-** | **Elwis** | | | | |
| **455539** | | **Packbox** | | **B23/230 vid kamaxel** | | | | **65:-** | **Elwis** | | | | |
| **055560** | | **Packbox** | | **B23/230/234 Lilla vid vevaxel** | | | | **88:-** | **Elwis** | | | | |
| **155566**  **vevaxel** | | **Packbox 99:-Elwis** | | **B23/230/234 Stora vid** | | | | | | | | | |
| **343377** | | **Avgaspackning** | | **240 fläns** | | | | | | | | | |
| **51,5mm ( 2st)** | | | **50:-** | | | | | | | | |
| **121704** | **Avgaspackning** | | **mot topp B19-23 B200-230 (4st)** | | | | **95:-** | | | **Elwis** | |
| **355541**  **Elwis** | **Avgaspackning** | | **mot topp B234 16v** | | | |  | | | **95:-** | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **128879** | **Insugspackning** | **B23,B230** | **70:-** |
| **128880** | **Insugspackning** | **Elwis**  **B234 16v** | **80:-** |
| **128881** | **Insug/Avgaspackning B20E** | **Elwis 175:-** | **Elwis** |
| **55539** | **VentilkåpspackningB19-23** | **95:-** | **Elwis** |
| **55545** | **VentilkåpspackningB200-230** | **95:-** | **Elwis** |
| **55547** | **Ventilkåpspackning B18/20** | **125:-** |  |

Vkb20 Ventilkåpa VOLVO B20 i kraftig Aluminium konstruktion 2395:-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **436763** | **frostplugg b230** | **85-88** | **50:-** |
| **433904** | **frostplugg b23** |  | **50:-** |
| **431239** | **frostplugg b230** | **88-** | **50:-** |
| **436779** | **Frostplugg topplock 21mm passar även för att plugga** |  |  |
|  | **spridarhålen** | **30:-** |  |
| **341298** | **Oring spridare insprutning** | **30:-** |  |
| **436780** | **Frostplugg topplock 29mm** | **50:-** |  |

***Densostift håller högsta kvalité, och sitter som originalstift i många nya bilar, och används även flitigt av ledande team inom motorsporten***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **20EPU** | **Tändstift** |  | **B19-23,B200-230** | |
| **40:-** | **Denso** |  |  | |
| **22EPU** | **Tändstift** | **W22 EP-U Turbo eller”hårt”trimm** | **45:- Denso** | |
| **BP7ES** | **Tändstift** |  | **Std B19-230** | |
| **40:-** |  |  | **NGK** | |
| **BP7ES** | **Tändstift** | **Klassiska trimmtändstiftet** | **45:- NGK** | |
| **8431483 Tändkabelsats 740/940 B230** | | | | |
|  | **8v (fördelare bakkant) lock-tändstift** | | **399:-** |  |
| **917348** | **Tändkabelsats 240/740 med fördelaren i blocket** | | **525:-** | **Volvo orig** |
| **107348** | **Tändkabelsats 240/740 med fördelaren i blocket** | | **395:-** | **beru** |
| **436331** | **Tändkabel** | | **rak-rak** |  |

85cm f.lock-tändspole 85:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **7074424** | **Tändkabel** | **rak-** | |
| **90grader 70cm f.lock-tändspole** **85:-** | | | |
| **Täcklock Mellanaxel** | **Täcklock B230 i topp när fördelaren sitter i blocket B23, används när fördelaren ska sitta i blocket** | **50:-**  **395:-** | **Volvo orig** |
| **hopdrev** | **Oljepumpsdrev B23, till ovanstående axel** | **195:-** | **Volvo orig** |

436788 Fördelarlock 740/940 fördelare mot torpedvägg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **B230/234** |  | **8 och 16v** | **84-91** |
| **295:-** |  |  |  |
| **436787 Rotor B,230,234** | **Mot torpedvägg** | **85-** | **75:-** |
| **433797 Fördelarlock** |  |  |  |
| **B20,21,23 (fd i blockk** |  |  | **99:-** |

076-8045 Fördelarlock

B20,21,23 fd i block) 195:- Bremi

076-8070 Fördelarlock Med kablar åt sidan 255-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **349425** | **Rotor 240** | **B230 fd i block)** | | **86-93** | **75:-** | **Facet** |
| **076-9073** | **Rotor 240** | **B20** | |  | **75:-** |  |
| **KS448** | **Brytarspetsar B20b,e,f B21/23a** | | **70-73** | **125:-** | | **Beru** |
| **KS650** | **Brytarspetsar B20a** | | **74-75** | **115:-** | | **Beru** |
| **ZK111** | **Kondensator** | **Volvo** | | **139:-** | | |
| **Fm175** | **Förgasarmembran** | **mjuk modell CD175** | | **75:-** | | |

32507 Gaswire 240 långa modellen (passar även Webermontage) 345:-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **31713g** | **Kamrem(kantkugg)-B21-23-230 Std (123kugg) -92** | **175:-** |  |
| **31747g** | **Kamrem(rundkugg) B230 Std (123kugg) 93-** | **275:-** | **Optibelt** |

Rem122k Kamrem(kantkugg)-B230 122 kugg om toppen är

planad mer än 2,5mm högsta kvalité 275:- Gates/Dayco

Rem122r Kamrem(rundkugg)- B230 122 kugg om toppen är

planad mer än 2,4mm 325:- Gates/Dayco

Rem 123rb kraftigare (24mm) rundkuggs rem std längd kräver byte av nedre drev till ett 5mm bredare,

(rekommenderas vid högt fjädertryck) 495:-

Rem122rb En kraftigare kamrem(rundkugg 24mm)

Krävs om toppen är planad mer än 2,5mm, kräver byte av nedre drev till ett 5mm bredare

(rekommenderas vid högt fjädertryck) 495:- Gates

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **511835** | **Kamrem 850, (V70,S70) Bensin 10v**  **144 kugg 94-(97-00)** | | **145:-** | |
| **31720g**  **Goodyear 31714g** | **Kamrem B234 16v 164 kugg**  **Kamrem B234 16v 167 kugg** | **88-90** | **88-90** | **375:-**  **375:-** |
| **Goodyear** |  |  |  |  |
| **433957** | **Kamrems spännareB21-23-230** |  | **295:-** |  |
| **24drv Ståldrev** | **Vevaxel drev rundkugg kraftigare modell för 24mm kamrem (5mm måste svarvas av remskivan)** **495:-**  **Ståldrev B23 19 eller 24mm rundkugg (maila vad du vill ha) inkl krysskil** **1295:-** | | | **Volvo orig** |

St23019 Ståldrev kantkugg 8v i std utförande

(seghärdat stål) 995:-

St230r19 Ståldrev rundkugg 8v 19mm i std utförande

(seghärdat stål) -rest-

Justerbara kamdrev-se hemsidan under trimdelar

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **431602** | **Vattenpump B18/B20** |  | **449:-** |
| **431975** | **Vattenpump B200,230,234** | **85-93** | **425:** |
| **430681** | **Vattenpump B19/21/23** |  | **425:-** |
| **437991** | **Gummitätning v-pump-block b23/230**  **(ingår med pump, sotningssatser samt packn.satser)** | | **39:** |
| **430666** | **Komplett packningssats V-pump B21/23 -84** | | **85:-** |
| **430667** | **Komplett packningssats V-pump B200/230** | | **85:-** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **433459** | **Termostat B23/230 87 grader** | **115:-** |  |
| **436185** | **Bränslepump mekanisk B19,21,23,200,230** | **275:** |  |
| **151500** | **Bränslepump för insprutning** | **725:-** |  |
| **974728** | **Bränslefilter Skruvas på bensinslangen** |  |  |
|  | **För förgasare, 6-8mm anslutning** |  | **35:-** |

430504 Bränslefilter Stort aluminiumfilter med 8mm anslutningar För att montera före eller efter bränslepump på insprutare 124:-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BSL** | **Bränsleslang** | **8mm Hög** | |
| **kvalité,pris/meter85:- Gates** | | | |
| **436336** | **Oljepump B23/230 även turbo (kraftigare modellen)** | **1195:-** |  |
| **436582** | **Oljepump B18,B20,B30** | **1095:-** | **Volvo orig.** |
| **436363** | **Kula+fjäder till oljepmp B23/230** | **79:-** |  |
| **437857** | **Oljefilter B20,23,230 m.m.** | **69:-** |  |
| **430000** | **Oljefilter B20,23,230 m.m. Original** | **99:-** | **Volvo orig** |
| **438188** | **Oljeplugg med bricka B23,230** | **35:-** |  |
| **438818** | **Bricka till oljeplugg B23,230** | **20:-** |  |
| **438360** | **O-ring tryckrör oljepump B20/21/23/230** | **25:-** |  |
| **306196** | **Dräneringsslag, vevhusvent-tråg 230 85-95** | **275:-** | **Volvo orig** |
| **10w-60e WR2RA** | **Motorolja 695:-**  **Motorolja**  **5L** | **Helsyntet 10w60 5L Eurol**  **Helsyntet 10w-60 Racing**  **795:- Valvoline** | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LORM** | **Motorolja** | **Mineral 50w-20 Racing 4,73L** |
|  | **817:- LucasOil** |  |
| **LORSS** | **Motorolja** | **Semisyntet 20w-50 Racing** |
|  | **4,73L** | **995:- LucasOil** |

Lucas SAE 20W-50 från Lucas oil är en unik racingolja som är anpassad för extrema krav. Vid tillverkningen har Lucas Oil endast använt de absolut finaste parafiniska basoljorna och förstärkt oljan med ett unikt additivpaket med zink, molybden och fosfor för att ge en ännu tuffare och starkare oljefilm med maximalt skydd även under de mest extrema omständigheter inom racing. Zinkhalten är på hela 3150 PPM! vilket är ett mycket högt värde.

***Kopplingssats=lamell+tryckplatta***

***baltr Alla kopplingssatser/tryckplattor kan även fås balanserade +395:-***

911263 Kopplingssats B20/21/23 M40,41,45 10 splines -78 2395:- Sachs L11263 Samma som ovan fast annat fabrikat 1775:- Luk

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **911266** | **Kopplingssats** | **240,740 M45,46 22 splines** |
| **79-84** | **2395:- Sachs** |  |
| **L11266** | **Kopplingssats** | **Samma som ovan fast** |

annat fabrikat 1775:- pp

911502 Kopplingssats B230 228mm för djupt svänghjul 85- 2195:- Sachs

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **9150TDK** | **Kopplingssats Turbo (även som kraftigare till 8/16v)** | **3495:-** | **Sachs** |
| **911932** | **Kopplingssats 240mm M90 med dubbelmassesvänghjul**  **Sachs** |  | **2495** |
| **911494** | **Kopplingssats Volvo 850/ S,V70 228mm 20 splines ink. Urtrampningslager Sachs** | **91-03** | **2995:-** |
| B11494 | **Kopplingssats lika som ovan fast fabrikat PP utan lager** |  | 1595:- |
|  |  |  |  |
| **915000** | **Tryckplatta kraftigare, för plant svänghjul (djupare urt.lager behövs 434343)** | **79-84** | **1095:-** |
| **9150TD** | **Sachs**  **Tryckplatta kraftigare(turbo) för djupt svänghjul (Används i VOC tillsammans med vtl228 och skvoc)** | **1795:-** | **Sachs** |
| **Sa763** | **Race tryckplatta för djupt svänghjul**  **440 nm med std lamell +ca 25-30% med sinter** | **4395:-** | **Sachs** |
| **Ki763** | **Liknade Sa763 för djupa svänghjulet ca 450nm med std**  **+ca 25-30% med sinter** | **lamell 2195:-** |  |
| **Sa766** | **Race tryckplatta för plant svänghjul**  **390nm med std lamell +ca 25-30% med sinter** | **4395:-** | **Sachs** |
| **Ki766** | **Liknande Sa766 395nm** | **2195:-** |  |
| **Lv215** | **Lamell Volvo 215mm std 22 splines-plant svänghjul** | **995:-** |  |
| **Lv228**  **vtl228** | **Lamell Volvo 228mm std 22 spines- djupt svänghjul**  **Turbolamell M46/47 låda 228mm (används med tryckplatta** | | **995:-** |

9150TD och svänghjul skvoc i VOC) -djupt svänghjul 1995:- Sachs

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **sintf154 1195:**  **sintf156** | **Sinterlamell Volvo 4 puck 1\*22 215mm**  **Sinterlamell Volvo 6 puck 1\*22 215mm** | **79-84** | **79-84**  **1395:** | |
| **sintf28** | **Sinterlamell Volvo 6 puck 1\*22 228mm** | **85-** | **1395:-** | |
| **sintG** | **Sinterlamell Volvo 6 puck 1\*10 215mm** | **-78** | **1395:-** | |
| **Sint1520** | **Sinterlamell Volvo 6 puck 1\*20 215mm (M90 låda)** | | **1395:-** |  |
| **Sint2228 Sint240b6 Si24v22-6** | **Sinterlamell Volvo 6 puck 1\*20 228mm (M90 låda) BMW Sinterlamell 240mm 6-puck 29mm\*10 splines Sinterlamell Volvo 22\*240mm 6-puck** | | **1395:**  **1395:-**  **1395:-** |  |
| **439391** | **Urtrampningslager b20,23,230 (35mm) -98** | | **325:** |  |
| **434343** | **Urtrampningslager djup modell 43mm**  **Används om du byter till 91500 tryckplatta** | | **495:-** |  |
| **914343** | **Samma som ovan fast Volvo original** | | **895:-** | **Volvo orig** |
| **6202b**  **6202rs** | **Lamellaxellager som sitter i vevaxel Lamellaxellager som sitter i vevaxel** | | **139:-** | **95:- SKF** |

***För samtliga svänghjul gäller inbyte (ej dubbelmasse) eller + 700:-***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **sk23 sk23b** | **Skelettsvänghjul B23 plant ca 5,1Kg Skelettsvänghjul plant ca 5,1kg balanserat** | **1095:-**  **1445:-** |
| **sk230p** | **Skelettsvänghjul plant ca 6kg med triggerpunkter finns med 58,40 eller utan triggerhål, för 215 lamell** | **1745:-** |
| **sk230pb** | **samma som sk230p fast balanserat** | **2095:-** |
| **sk230d** | **Skelettsvänghjul 230 djupt ca 6,5kg** |  |

finns med 58, 40 eller utan triggerhål för 228 lamell 1745:-

sk230db Samma som sk230d fast även balanserat 2095:-

skvoc Lättat djupt svänghjul 9,3kg med eller utan triggerhål

228 lamell Framtaget till VOC, även populärt till turbomotorer 1745:-

skvocb Samma som skvoc fast även balanserat 2095:-

sk85k Skelettsvänghjul 850 kantig avläsning 5,5kg 1745:-

sk85kb Balanserat Skelettsvänghjul 850 kantig avläsning 5,5kg 2095:-

ry85k Fräst svänghjul 850 kantig avläsning 7,9kg 1745:-

ry85kb Balanserat fräst svänghjul 850 kantig avläsning 7,9kg 2095:-

sk85r Skelettsvänghjul 850 rund avläsning 5,5kg 1745:-

sk85rb Balanserat Skelettsvänghjul 850 rund avläsning 5,5kg 2095:-

ry85r Fräst svänghjul 850 rund avläsning 7,9kg 1745:-

ry85rd Balanserat fräst svänghjul 850 rund avläsning 2095:-

skpakt1

Paket med sk23b+ 6-puck 215 lamell 10,22 splines eller till M90 låda+ balanserad förstärkt tryckplatta samt 43mm Volvo original utr.lager

ARPs23 ARP(USA)2st svänghjulsbult Volvo B23/230/234 med krage

för att få en stum montering (man brukar använda minst 2st men det går

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **såklart att ha 4,6 eller 8st för maximal säkerhet)** | | **375kr/2st** |
| **svbult** | **Svänghjulsbult Volvo std** | | **30kr/st** |
| **Sst625** | **Styrstift svänghjul/koppling 6,25mm B20-23** | | **35kr/st** |
| **vxspvr**  **3700s** | **Växelspak shortshift Volvo inkl erf. stålbussningar 30% tätare vxl lägen, rak modell svart eller silver**  **Rostfri avgasventil, Volvolängd 37mm (Volvo std är 35mm) Med kromat kromat skaft (fungerar med std styrning) Swirlpolerad 175:-** | | **1495:-** |
|  |  | |  |
| **37s20** | **Samma som ovan fast 20st (140kr/st)** | **2800:-** |  |
| **4400s** | **Insugningsventil Volvo std 44mm** | **129:-** |  |
| **Ky44** | **44mm Racerventil med avsmalnat skaft för optimalt flöde och bästa effekt. Volvolängd** |  | **170:-** |
| **KY4420** | **Samma som ovan fast 20st (136kr/st) 2720:-** |  |  |
| **44b20** | **44mm insugninsventil B20 35mm avgasventil B20** |  | **195:-**  **195:-** |

KY Ventilerna är 112,9mm långa, anpassat för F41 ventilfjäder och omslipad kamaxel,behöver i dom flesta fall ingen laschcaps tack vare sin längd Avsmalnat kromat skaft för bästa flöde och minsta friktion, raceutförande på ventiltallriken ger inte bara bättre flöde utan även lägre vikt

OBS!! ska inte förväxlas med Kinakopiorna på dom som nu finns ute på marknaden, som har väldigt lika utseende, men helt annan material kvalité Alla våra KY ventilmodeller är smidda i ett stycke till skillnad mot många andra.

KY38 Avgasventil 38mm med avsmalnat skaft 150:-

KY3820 Samma som ovan fast 20st (120kr/st) 2400:-

KY46 Insugningsventil 46mm med avsmalnat skaft 150:-

KY4620 Samma som ovan men 20st (120kr st) 2400:-

SWV.. Rostfria ventiler med kromat skaft 37,5-44-46mm längd 111,8mm med kromat skaft (för orig styrning) 295:-

Samma typ som ovan fast till 16v

31,5 och 34,5mm (std storlek) 230:-

33 och 36mm mirrofinish 325:-

MFV+.. Mirror finish Rostfri raceventil (fullkromad)112,8 mm i absolut högsta kvalité med "mirror face" finish, används flitigt av nordens ledande Volvotrimmare. Helsmidda med härdad topp

finns i 38,40,46,48mm levereras med 3- spårs raceknaster 545:-

SWV+b20 samma som ovan fast 116,3mm långa för B20 finns i 38-46mm

465:-

Race Mirror finish Raceventil 48/46/40/38 mm 7mm skaft,

Ventil längd 112,8mm, ventilenen är fullkromad av racetyp med "mirror face" finish och en 6,5mm "undercut".

inkl 1-spårs raceknaster (20g lättare än motsvarande 8mm)

smidda med härdat topp 625:-

monteras med styrning 53777R

ST37 Ståltryckare Volvo 8v (37mm)- ca 60gram!

6mm takhöjd 150-/st

Ståltryckare Volvo 8v (37mm), coatad,lite kraftigare modell 62 gram som vi har egen design på.

35mm lång för bättre styrning till ett kanonpris,

4,3mm tjock i taket (vid tappen). Vi rekommenderar denna då den också visat sig

ha betydligt bättre hållbarhet än dom dyrare

ST375 Ståltryckare ”rally” 5mm tak 50g lätt förstärkt modell 195kr/st

ST35 Ståltryckare Volvo 16v (35mm) 150:-

***Alla våra ventilfjädrarna är Svensktillverkade av Lesjöfors och av högsta***

***kvalité, samtliga fjädrar är även kulbombade,förspända och klara för montering vid***

***leverans.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **F39** | **Ventilfjäder 46kg vid 40mm inspänning 91kg-** |  |
| **25mm, bottnar vid 23,5mm** |
| **Lämplig till std längd på ventilen** | **65:-** |
| **Ventilfjäder För trimning passar med våra** |  |
| **F41** | **längre Volvo ventiler 50kg vid 42mm** |  |
|  | **inspänning** |  |
|  | **108kg- 27mm, bottnar vid 23,5mm** | **65:-** |
| **DF39** | **Dubbel ventilfjäder för höga lyft.**  **55kg vid 42mm inspänning, 118kg-27mm** |  |
|  | **bottnar** |  |
|  | **vid 22mm. Rekommenderas till KY147** | **145:-** |

DF41 Dubbel ventilfjäder för höga lyft

55kg vid 44mm inspänning, 131kg- 29mm

bottnar vid 23,5mm 145:-

F38 Ventilfjäder för Volvo 16v,

Ska användas till Ky108 och vassare. 95:-

Vr8st Retainers Volvo 8v för dubbelfjäder i CrMo 45:-

AR 80 Retainers aluminium Volvo 8v

Även för dubbelfjäder 75:-

AR81 Retainers aluminium Volvo 8v

Även för dubbelfjäder, släpper +1,5mm mot std 85:-

AR83 Retainers aluminium Volvo 8v

Även för dubbelfjäder, släpper +3,5mm mot std 85:-

Vr16alu Retainers alu. Volvo 8v med 7mm ventilskaft

Används även till 16v med tex f39 fjädrar) 105:-

Ub8 Underläggsbricka 8v för dubbelfjäder 40:-

Ub853 Underläggsbricka för 533715R och dubbelfjädrar 50:-

Ub16 Underläggsbricka 16v, för F39 och F41 -rest-

539652 Ventilstyrning insug B21/23/B230 52mm 49:-

533771 Ventilstyrning Avgas B21/B23230 52mm 49:-

439653 Ventilstyrning insug/avgas 230K 58mm 59:-

438960 Ventilstyrning 16v 55mm 64:-

***Ventilstyrningar i brons har överlägsen hållbarhet speciellt vid höga varv, och sliter även ventilskaftet mindre.***

***Fungerar även om inte ventilen har kromat skaft, till skillnad mot vanliga styrningar.***

53377R Bronsstyrning B21/23/230

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Insug/ avgas 52mm** | **125:-** |  |
| **438960R** | **Bronsstyrning B230K 59mm** | **125:-** |
| **53777R** | **Bronsstyrning B23/230 8v men för 7mm ventil** | **145:-** |
| **533715R** | **Bronsstyrning special, utvändig 15,2mm för 8mm Används tex för att flytta säte eller reparation** | **ventilskaft**  **145:-** |
| **5316vR** | **Bronsstyrning för 16v** | **-rest** |
| **614300** | **Styrled 240,740,940 H+V sida** | **74-98** | **99:-** |
| **430120** | **Spindelled 240, ej servo** | **145:-** |  |
| **430480** | **Bussning undre länkarm 240**  **(passar även till våra special länkarmar)** | **75:-** |  |
| **439819** | **Framstötdämpare 240.260 Gas** **75-93** | **485:-** | **Proparts** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **343010** | **Bakstötdämpare 240,260 Gas** | **75-93** | **675:-** | **Kyb** |
| **436641** | **Bakstötdämpare 240,260 Gas** | **75-93** | **345:-** | **Proparts** |

430659 Framstötdämpare 740/940 Gas 83-95 475:- Proparts

439500 Bakstötdämpare 740/940 Gas stel axel 83-95 445:- Proparts S39500 Bakstötdämpare 740/940 Gas stel axel 83-95 745.- Sachs

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **430931** | **Drivknut 850 S/V70** | **91-00** | **525:-** |
| **430250** | **STABILISATORSTAG 850/s,v70** | **91-05** | **225:-** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **……….** | **Raptor Folkracedäck** | **14-16”** | **850:-** |
| **..........** | **Gullabo Rallydäck** | **14-17”** | Från **1050:-** |

Weberinsug Alu finns både till 8v och 16v Extraktorgrenrör finns till både 8v och 16v - se hemsidan